

# SNOW BIKE – LA NOUVELLE DISCIPLINE

## Le chemin de développement de la nouvelle discipline sportive d'hiver, SNOW BIKE – Mars 2025

**Préambule :** [www.ericbarone.fr](http://www.ericbarone.fr) Je me présente :

Ancien sportif de haut niveau et de l'extrême à VTT, voici les succès les plus marquants de ma carrière :

- Champion d'Europe et du monde UCI de VTT descente
- 13 records du monde de vitesse en vélo sur neige et terre
- 3 premières mondiales dont une au cinéma

J'ai connu 2 accidents de la vie ; à l'âge 10 ans de croissance et à 42 ans un crash à VTT à 172,61km/h (record du monde toujours actuel), à cause d'un matériel défectueux. Une reconstruction qui a duré 6 années avec un retour à la performance 15 années plus tard et un exploit sportif à 57 ans, un record du monde de vitesse en vélo sur neige toujours actuel : **227,72Km/h.**

*En parallèle à ma carrière sportive, j'ai accompagné durant de nombreuses années une personne tétraplégique (Julien Brunet), atteint d'une infirmité motrice cérébrale à vivre ses rêves sportifs*

A ce jour j'accompagne toujours Julien dans sa quête sportive ou il a obtenu en 2023 un statut de sportif de haut niveau dans une autre discipline « la sarbacane ».

Sa page internet sur mon site : <https://www.ericbarone.fr/julien-brunet/> montre une de nos aventures communes.

## L'épopée SNOW BIKE à lire absolument

L'hiver 2015/2016, projeté dans une vision de réaliser un ultime record du monde de vitesse de vélo sur neige en 2017, Éric BARONE organise un événement de vélo sur neige avec virage ouvert à tous, "typé super Géant inspiré du ski alpin" dans le but de détecter quelques talents ayant envie de partir à la chasse aux records de vitesse. Les former et les accompagner durant 3 années à aller plus vite que BARONE. La transmission, le partage.

**Cet événement a été l'ADN de la discipline Snow Bike expliquée ci-dessous.**

En 2016 lors d'une épreuve internationale de ski « le Critérium de la 1<sup>ère</sup> neige » à Val d'Isère sous la direction de la FIS (Fédération Internationale de Ski), Éric BARONE a eu l'opportunité de fermer une partie de la descente Dames un Super G sur cette fameuse piste de la Daille, ce qui lui a permis de confirmer une vision avancée en amont, qu'une nouvelle discipline sur neige pouvait naître.

L'hiver 2016/2017 Éric a commencé à organiser des événements de vélo sur neige avec virages, dans un contexte ou avec l'arrivée du VAE (Vélo à Assistance Électrique) typé FAT (grosses roues), il commençait à se pratiquer d'une manière sauvage voir dangereuse ne laissant pas sans réflexion les gestionnaires de stations de ski. Gestionnaires qui depuis ont développé une approche préventive quant à ces déplacements sauvage en vélo sur neige souvent pratiqués le soir ou la nuit, là où le bal des dameuses opéraient.

Ce son œil d'ancien pisteur secouriste, Éric à bien saisi que structurer ce genre d'activité était primordiale et que la compétition pouvait aider à structurer cela.

Ces événements organisés par Éric au travers de sa structure avaient lieux avant l'ouverture des pistes au public, donc entre 6 et 9h le matin car le vélo sur neige était bien loin d'être démocratisé. Ce fût les balbutiements de cette belle discipline.

En parallèle, la même année, Éric a personnellement avancé une démarche auprès de l'UCI pour une rencontre, un échange a même été acté. L'hiver 2017/2018 en parallèle à l'organisation d'événements grandissant lentement, Éric a relancé l'UCI juste avant que son nouveau Président soit élu, à savoir M.David Lappartient (ancien Président de la Fédération Française de cyclisme – FFC). Éric l'a donc rencontré le 17 juin à 15h au siège de l'UCI à Aigle (Suisse) dans le but de lui présenter la discipline et lui expliquer sa vision ambitieuse, à savoir Olympique et que par cette discipline l'UCI pouvait '**enfin**' être représenté en hiver. Dans la foulée il l'a approuvé.

Cette approbation a été pour Éric le moteur de développement de cette discipline ou le Président Lappartient a mis sa garde rapprochée dans la boucle (échanges e.mails et meetings), présageant une collaboration vertueuse dans l'avenir = **ensemble plus fort**.

Lors de ce meeting, Éric a évoqué sa vision concernant le volet écologique et le développement de cette discipline Snow Bike. Le 1<sup>er</sup> sport mécanique sans moteur qui techniquement pour une question de performance, demande une neige dure, voire à canon ou injectée, à l'égal du ski alpin en compétition. Éric a suggéré au Président de se rapprocher de la FIS afin de se greffer (mutualiser) les événements ski notamment sur le poste lourd financièrement et alimentant les rumeurs actuellement, qu'est la préparation des pistes. Une démarche écologique et économique par la mutualisation = **ensemble plus fort**.

Éric a même évoqué par échanges e.mails avec le Président de l'UCI l'idée ambitieuse de proposer au CIO « une expérience démonstrative » lors des JO Beijing 2022. Ce qui n'est pas une démonstration typée compétition sachant que le CIO n'est pas ouvert à ce format, mais une expérience démonstrative à la fermeture de la descente Dames par exemple avec 3 à 5 pilotes triés sur le volet.

Le Président Lappartient, a écrit à Éric que pour Beijing 2022 ce serait compliqué mais que pour Milan 2026, c'était envisageable.



Éric continue le développement de la discipline en organisant le 1<sup>er</sup> Trophée de France (avec le soutien moral de la FFC), 3 événements en 3 lieux différents ; Châtel, Vars et Isola 2000. Châtel, un lieu stratégique pour le Président de l'UCI qui y possède un bien et ou son Maire est du même bord politique et inviter l'UCI à celui-ci le siège de cette institution étant proche.

#### Plaque VTT



## Séance dédicace à l'occasion de ces événements



A la page d'accueil du site internet : [www.snow-bike.fr](http://www.snow-bike.fr) vous découvrirez un teaser de cet événement, ou **comme par enchantement le 1<sup>er</sup> Championnat du Monde de l'histoire de cette discipline a été organisé à Châtel quelques années plus tard (hiver 2024) ou l'UCI c'est passé de l'expertise d'Éric BARONE et cela en silence...** (Reprise de ce passage hiver 2024 un peu plus bas par ce repère \*\*\*\*)

Dans la foulée le 21 mai 2018 je rencontre à Annecy le nouveau Président de la FFC, Michel Callot toujours en poste à ce jour.

### Michel CALLOT et Eric BARONE



Le 22 mai 2019 à 10h30, mon conseil et moi-même avons été invité siége de l'UCI pour un nouveau meeting afin de nous projeter ensemble sur une vision de développement et obtenir un soutien financier pour cela. Après 1h d'échanges, on m'invite à continuer le développement, sans pour cela me soutenir financièrement.

L'hiver 2020/2021 la crise sanitaire stoppe le développement de cette discipline. Éric profite de cet arrêt pour se rapprocher d'une société française basée dans la Drôme, spécialisée dans la frappe à froid pour développer un système de grip (cloutage) indispensable au développement de cette discipline.

Un travail de R & D qui a duré 2 hivers avec bon nombre de tests. Le site internet de la société VALLGRIP: <https://www.vallgrip.fr/>

Kit de cloutage à ce jour à disposition : <https://www.snow-bike.fr/plan-de-cloutage/>  
L'hiver 2021/2022 Éric a envoyé par la poste au Président Lappartient un sachet avec différents modèles de clous (6, 8 et 10mm), sans aucun retour de sa (leur) part.

L'hiver 2021/2022 Éric organise le 1<sup>er</sup> événement officielle et planétaire de Snow Bike ; **Une Coupe de France (sèche) à Praloup le 18 et 19 décembre.** Coupe de France unique de la saison d'hiver car Éric n'a pas trouvé d'autres stations malgré une démarche commerciale antérieure.

L'hiver 2022/2023 Éric a pris en mains l'organisation de 4 stops avancé conjointement avec la FFC : 3 Coupes de France et un Championnat de France. La démocratisation n'étant pas encore acquise en stations de ski, doublé de la crise énergétique, les stations ont été prudentes. Je n'ai donc pu organiser qu'un événement sur les 4 initialement prévu.  
**les 1<sup>er</sup> Championnats de France FFC** ont donc été acté et organisé par Éric à Praloup le 2 et 3 mars 2023 avec **la remise du 1<sup>er</sup> titre de Championne et Champion de France FFC Snow Bike.** Une étape était franchie.

### Photo podium des 1ers Championnats de France



Dans ce même hiver, le 23 janvier 2023 la personne responsable MTB (VTT) au sein de l'UCI demande à Éric par e.mail bon nombre d'informations afin de poursuivre le développement Snow Bike en mettant en copie des personnes de la FFC dont une que j'ai eu au téléphone dans la foulée et qui a été surprise de cette démarche mais ne l'écrira pas.

Informations comme :

- Déroulement de l'épreuve
- Format de l'épreuve
- Mise en place du parcours / Construction du parcours et coûts associés
- Pneus utilisés
- Caractéristiques techniques (vélo, neige, etc.)
- Guide technique de l'épreuve
- Toute autre information que je jugerai utile à partager.

**\*\*\*\*** Dans la foulée, le 11 février 2023, le Président Lappartient par un e.mail informe Éric qu'il serait opportun de faire un point en fin de saison avec son directeur des sports, il met en copie plusieurs personnes dont une personne de la FFC.

Éric lui répond par la positive ayant hâte d'une collaboration certaine par son expertise (spécialiste du vélo sur neige et ancien pisteur secouriste) et tout son travail réalisé en amont.

La saison hivernale se terminant, Éric reviens vers le Président pour une rencontre, et depuis **c'est le silence total de sa part** et avec ce qui suit, Éric comprends mieux son silence même si celui-ci est un manque de respect et affiche un certain mépris.

14 juin 2023 Éric découvre un Communiqué de Presse (lien ci-dessous), de l'UCI ou il voit le Président L'appartient aux côtés du Maire de Châtel vice-Président de la Haute Savoie et le Président de la Haute Savoie, (tous du même bord politique), annonçant un Championnat du Monde UCI Snow Bike à Châtel le 10 et 11 février 2024 qui plus est, en utilisant les images et photos d'Éric sans son autorisation et encore moins celle du photographe mais surtout sans l'informer de cette avancée spectaculaire qu'Éric trouve prématurée ayant peur que l'UCI tue le bébé dans l'œuf. Ou alors voit grand avec une manne d'argent par les droits TV.

Lien CP : <https://fr.uci.org/pressrelease/luci-devoile-lhote-et-le-format-des-premiers-championnats-du-monde-snow-bike/5JhYgOwpQDek5Rfo9uUDIT>

L'UCI toujours silencieuse Éric poursuit son chemin de développement en France en espérant un retour de l'UCI.

Éric se rapproche de la station de ski des Gets dans l'été 2023 qui confirme vouloir accueillir les 2èmes Championnats de France FFC Snow Bike hiver 2023/24. Les Gets lieu stratégique du VTT Européen. Événement qu'Éric a organisé le 3 et 4 février 2024, 8 jours avant les 1ers Championnats du monde UCI à Châtel station voisine.

Une totale réussite sous les yeux de la vice-Présidente de la FFC Mme Potereau Marie-Françoise qui est aussi la secrétaire du CNOS Français présidé par David L'appartient.

### Photo podium des 2èmes Championnats de France



Mme Potereau Marie-Françoise quelque peu outrée du comportement du Directeur Technique National de la FFC présent sur l'événement, M.Manuel Huber. Présent pour recruter « **sans l'art et la manière** » des pilotes alors que ceci est interdit. On le distingue sur cette photo en ski (alors que cela est interdit) sur le tracé des coureurs.

Éric a envoyé un sms au Président de la FFC Michel Callot qui n'a pas répondu. Éric a sympathisé avec Mme Potereau qui a expliqué que si la discipline Snow Bike devenait olympique, la manne financière que recevrait l'UCI était estimée entre 70 et 150 millions d'euros.

#### Photo prouvant la présence de Manuel Hubert sur la piste



De la mesquinerie de la part de quelqu'un ou de l'UCI ou de la FFC pour recruter (en complicité), au sein des 2èmes Championnats de France FFC Snow Bike, 20 pilotes pour meubler les 1<sup>ers</sup> (pseudo) Championnats du monde à Châtel ou il n'y avait 8 jours avant qu'une vingtaine de pilotes internationaux d'inscrits dont pour bon nombre n'ayant jamais roulé sur neige en vélo.

A cela l'UCI ne souhaitant pas l'expertise d'Éric BARONE, elle prend attache avec un ambassadeur connu du monde du VTT de descente, Cédric Gracia mais pas vraiment à l'aise à rouler sur neige pour un recrutement au râteau à l'international afin de fournir à minima et dans la hâte, 4 à 6 nations afin d'être crédible en direction du CIO dans l'objectif de continuer la démarche que l'UCI dit avoir pris auprès de cette institution pour faire approuver cette discipline et que celle-ci soit aux JO 2030 qui auront lieu en France.

Pour que cette discipline soit approuvée, avoir des Championnats du monde est un passage obligatoire.

Peu de temps après cet événement prématuré, le 16 février, le journal Suisse « Le Temps » a révélé bien des informations qui permettent aujourd'hui d'avancer une véritable projection Olympique de la discipline et confirme une manne financière considérable à la clé.

Cet article montre assez bien l'escroquerie doublée d'abus de pouvoir envers moi de la part du Président de l'UCI, aussi Président du Comité National Olympique Français CNOS.

Le respect, le fairplay, l'éthique prôné par le CIO bafoué par un homme devant pourtant montrer l'exemple et ayant reçu il y a peu la légion d'honneur du Président Macron. Un ami de Macron paraît-il.

**Éric BARONE est fier d'être arrivé à ce stade de développement de la discipline Snow Bike et de savoir que cette discipline pourrait être aux JO hiver 2030, mais il faudrait que l'UCI prenne conscience que sans le chemin le pionnier réalisé par Éric, ces 1ers Championnats du Monde Snow Bike 2024 à Châtel le 10 et 11 février, n'auraient même pas pu être pensés.**

Ce chemin de développement a été une somme de sacrifices qui a perturbé la vie personnelle d'Éric BARONE qui s'est retrouvé avec des dettes en passant par le RSA en 2024. Mais il n'a pas lâché sa société pour autant.

A la vue de l'antériorité du portage de cette discipline et de l'incitation de l'UCI depuis 2018 à ce qu'Éric BARONE poursuive ce développement, il n'est pas difficile de justifier qu'il en est le fondateur et qu'à ce titre, il mérite le respect ne serait-ce par une posture digne d'un homme politique de pouvoir comme M.Lapartient qui cumule les mandats 1200 SMICS/AN et non pas un silence de sa part envers Éric BARONE qui gagne lui 12 SMICS/AN

**2024- Le pot de terre contre le pot de fer** s'installe donc par cabinets d'avocats interposés dans un objectif d'apaisement en tout cas c'est la posture d'Éric BARONE, par une mise à plat de tout l'investissement réalisé ; financier et travail durant 8 années 2016 à 2024 développé ci-dessous, mais aussi pour construire ensemble l'avenir de la discipline Snow Bike en direction des JO 2030.

Le 20 février 2024, l'avocat d'Éric BARONE envoie un courrier en AR à l'UCI à propos de l'utilisation de photos et d'images annonçant le 10 et 11 février 2024 à Châtel les 1ers Championnats du monde UCI SNOW BIKE sans autorisation (communiqué de presse de Châtel et de l'UCI du 14 juin 2023)

Silence presque total avec un échange téléphonique entre l'avocat d'Éric BARONE et le juriste de l'UCI. Et le 10 septembre une réunion par visio réunissant la directrice de l'UCI et le juriste face à l'avocat d'Éric BARONE et lui-même.

Meeting ayant accouché d'une souris en octobre 2024 ou l'UCI a proposé à Éric BARONE un travail durant 3 jours dans le cadre des q2èmes Championnats du monde UCI SNOW BIKE à Châtel.

Depuis Éric BARONE a changé de cabinet d'avocats et lancé une procédure en référé qui n'a pas été au bout et une procédure de fond (en cours).



SAS EB MANAGEMENT- RCS 539 938 555 – N° Gestion 212 B 209 - Siège : 24 Rue J-J Rousseau  
01100 OYONNAX - Tel : 06 07 88 27 98 - Site : [www.ericbarone.fr](http://www.ericbarone.fr) - E.mail :  
[eric@ericbarone.fr](mailto:eric@ericbarone.fr)